

Лампа самолетная СМЗ-28-38+38 В15d/18

Описание



Лампа самолетная СМЗ-28-38+38 предназначена для использования в сигнальных бортовых огнях на внешней поверхности фюзеляжа самолета. Имеет стеклянный баллон, на внутреннюю поверхность нижней полусферы нанесено зеркальное покрытие. Для повышения надежности лампы внутри баллона установлены два тела накала — основная и резервная вольфрамовые спирали одинаковой мощности. Тело накала самолетных ламп обладает высокой механической прочностью и выдерживает значительные вибрационные и ударные нагрузки. Грушевидная форма баллона обусловлена

особенностями места установки лампы и аэродинамическими требованиями.

Структура условного обозначения

СМХ-Х-1:

СМ - самолетная;

СМЗ - с зеркальным покрытием;

СМК - с красной колбой;

СМЧ - с колбой из черного увиолевого стекла;

Х - номинальное напряжение, В (6,3; 7,5; 13; 24; 26; 27; 28);

Х - номинальная мощность, Вт (1,6; 2,8; 4,8; 5; 9; 10; 15; 18; 20; 23; 25; 28; 60; 70; 80);

1 - отличительная особенность от базовой модели.

Условия эксплуатации

Лампа рассчитаны на работу при пониженном атмосферном давлении и повышенной относительной влажности (до 98%).

Лампа эксплуатируются при номинальном напряжении. Допускается эксплуатация ламп при напряжении, отличном от номинального, при этом продолжительность горения и световой поток резко снижаются.

Требования техники безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.2.007.13-88.