



МК360

Тестер автомобильный 12/24 В

Поставщик: ООО «ПА Контракт Электроника».
Адрес: 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, д.1.
Тел. (495) 741-77-24. E-mail: info@contrel.ru

- Компактный размер
- Встроенный фонарик

Автомобильный тестер предназначен для проверки электрики и диагностики аккумулятора вашего автомобиля, для проверки работоспособности генератора, реле-регулятора, стартера.

Комплект поставки представлен в табл. 1., технические характеристики устройства – в табл. 2., общий вид устройства – на рис. 1.

Табл. 1 Комплект поставки

Наименование	Количество
Тестер	1
Щуп измерительный	1
Инструкция пользователя	1

Табл. 2 Характеристики устройства

Характеристика	Значение
Напряжение аккумулятора, В	12...24
Измеряемое напряжение, постоянное, В	6...30
Вид аккумуляторной батареи (АКБ)	стартерные и тяговые
Напряжение питания фонаря, В	6
Время непрерывной работы фонаря, ч	3,5
Габаритные размеры, мм	73x40x15

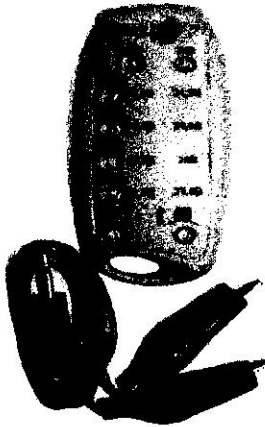


Рис. 1 Общий вид автомобильного тестера

Подготовка автомобильного тестера к работе.

1. Соедините измерительный щуп и тестер.
2. Подключите провод с зажимом красный «+» к клемме «+» АКБ, а черный «-» к клемме «-».
3. Загорится светодиод соответствующий подключенной АКБ «12 В» или «24 В».

Режим работы индикаторов:

	Загорается	Гаснет
Индикатор «АКБ 12 В»	6,0±0,5 В	16,5±0,5 В
Индикатор «АКБ 24 В»	16,5±0,5 В	-----

Проверка уровня заряда АКБ.

1. Включите фары на автомобиле на 2 минуты, выключить, через минуту произвести проверку.
2. Выполните пункты настоящей инструкции «Подготовка прибора к работе».
3. Загорится светодиод соответствующий подключенной АКБ «12 В» или «24 В».
4. Определите степень заряда АКБ, следуя сравнительной таблице.
5. Если уровень зарядки АКБ ниже 75% своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи.

Уровень заряда	12 В Диапазон напряжений АКБ	24 В Диапазон напряжений АКБ
25%	12,0-12,2 В	24,0-24,4 В
50%	12,2-12,4 В	24,4-24,8 В
75%	12,4-12,6 В	24,8-25,2 В
100%	12,6-13,15 В	25,2-26,3 В

Проверка генератора, реле регулятора на автомобилях с бортовым питанием 12 В, 24 В.

Эта проверка должна проводиться при включенном двигателе (2000 – 2500 об./мин.).

1. Выполнить пункты настоящей инструкции «Подготовка прибора к работе». Загорится светодиод, соответствующий напряжению на АКБ.
2. Если горит светодиод ↓ и ↑ при полностью включенной нагрузке на автомобиле (дальний свет, обогрев салона, обогрев заднего стекла), генератор работает нормально.
- Если горит только ↓ напряжение низкое. Требуется проверить генератор.
- Если горит только ↑ напряжение высокое. Требуется проверить реле-регулятор.

Для АКБ 12 В

Обозначение индикации	Загорается	Гаснет
↓	13,15±0,05 В	14,6±0,05 В
↑	13,89±0,05 В	-----

Для АКБ 24 В

Обозначение индикации	Загорается	Гаснет
↓	26,3±0,1 В	29,0±0,1 В
↑	27,8±0,1 В	-----

ВНИМАНИЕ!

Подключение тестера к источнику напряжения свыше 30 В не допускается.

При переплюсовке тестера индикаторы не загораются.

При напряжении менее 6 В свечение индикатора «12 В» отсутствует или ослаблено.

В тестере предусмотрена защита от неправильного подключения к АКБ.

ПРЕТЕНЗИИ ПО КАЧЕСТВУ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ, ЕСЛИ:

1. Изделие имеет механические повреждения;
2. Было превышено напряжение питания.

Устройство можно обсудить на конференции нашего сайта:
<http://www.masterkit.ru>

В случае обнаружения неисправности, сообщите нам. Технические специалисты «МАСТЕР КИТ» проведут экспертизу неисправности. Срок рассмотрения претензии - 30 дней.

Техническую поддержку можно получить по адресу: infomk@masterkit.ru или по телефону (495) 234-7766.
Вопросы можно задать по e-mail: infomk@masterkit.ru